



La première voiture de sport Britannique de série dotée l'injection d'essence...

**NOUVELLE TRIUMPH TR5/PI**

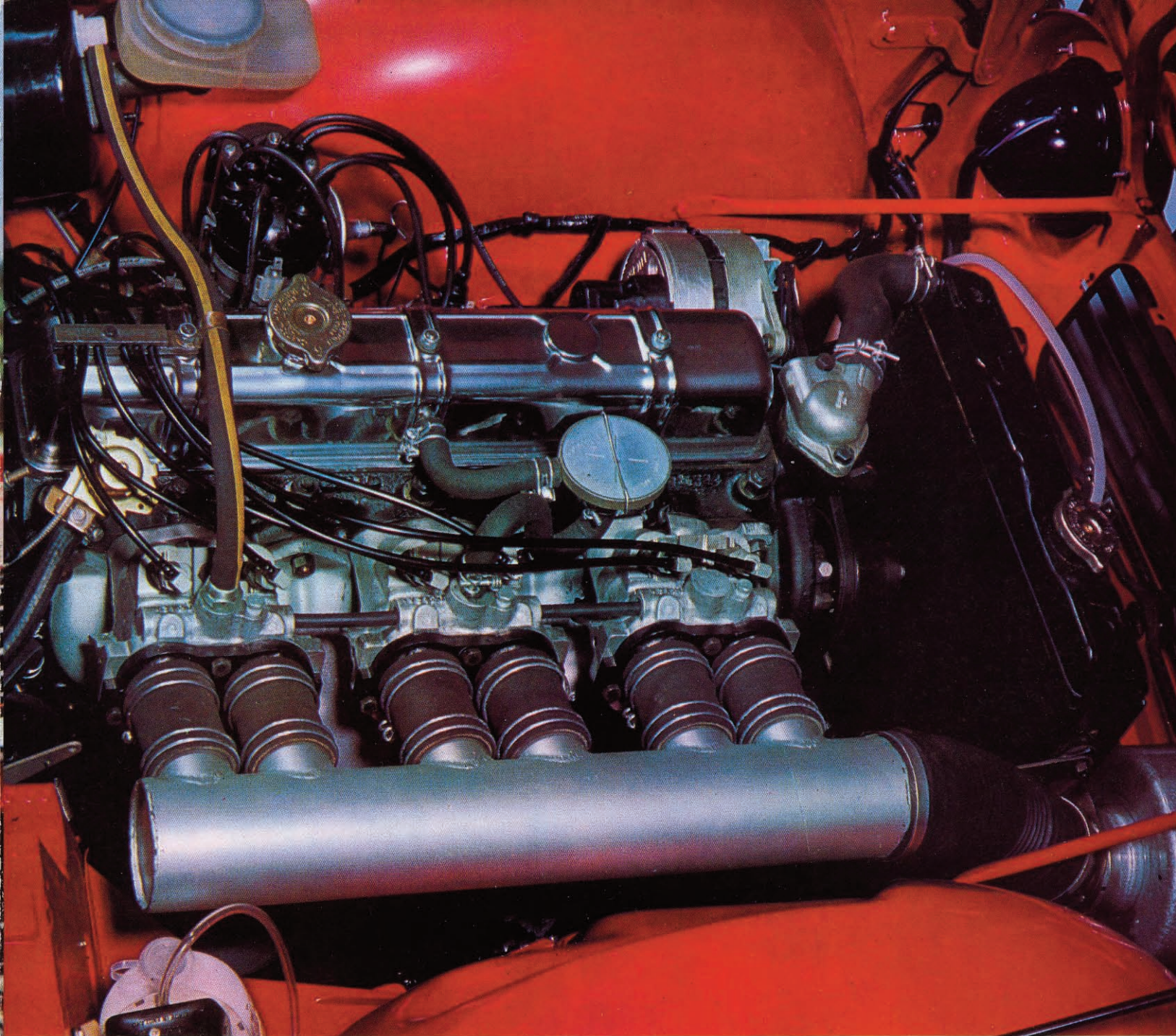




JOUISSEZ D'UN MONDE  
TOUT NOUVEAU DANS LA CONDUITE  
DE VOITURES DE SPORT!







## 2,5 LITRES, 6 CYLINDRES ET EN PLUS L'INJECTION D'ESSENCE!

Jusqu'ici l'Injection d'essence a été un système utilisé presque exclusivement dans les voitures de course, où des performances élevées et une sécurité de fonctionnement complète sont indispensables. Maintenant, nous l'introduisons dans l'une des meilleures voitures de sport du monde.

Le système d'injection d'essence est extrêmement efficace. L'essence, sous une pression contrôlée, est transmise à un dispositif de dosage très précis, et est ensuite injectée directement dans chaque cylindre. Avec les carburateurs ordinaires le rapport essence/air varie non seulement entre les cylindres, mais aussi selon

les conditions de fonctionnement. Cependant, avec le système d'injection de carburant, l'alimentation en essence vers chaque cylindre est contrôlée d'une façon absolument précise dans toutes les conditions de fonctionnement.

Résultat? Un système d'alimentation plus efficace et plus économique — et une réponse instantanée des gaz. Pas d'hésitation, pas de "trous à la reprise". Juste la puissance sans effort, avec une poussée douce.

Encore une fois la technique TRIUMPH est en tête du peloton.

La Triumph TR5 est la première voiture de sport britannique à adopter le système d'injection d'essence. Ajoutez-le à ses 2,5 litres et ses 6 cylindres, et ça vous donne une voiture sans égale.

La conduire est une révélation!



















# LA NOUVELLE TR5 PI VOUS TRANSPORTE DANS UN MONDE TOUT NOUVEAU DE PLAISIR!

Cela ne se remarque peut-être pas tellement de l'extérieur, mais un coup d'oeil vous suffit pour voir que la TR5 PI possède quelque chose de nouveau. Peut-être est-elle plus fine? Certainement elle présente d'importantes nouveautés et de nombreux perfectionnements.

C'est exact.

Mais il y a plus que cela. Les lettres PI (Petrol Injection) vous le disent. Il s'est produit un changement révolutionnaire sous le capot qui vous obligera à vous cramponner des deux mains. Nouvelle capacité: 2,5 litres. Nouveau groupe moteur: son 6 cylindres. Pour obtenir ses nouvelles performances, le système d'injection d'essence Lucas.

La TR5 PI est le premier modèle britannique de série doté de l'injection d'essence.

Quel avantage en retirez-vous au volant? Une plus grande souplesse d'utilisation. Une plus grande économie d'essence. Une puissance accrue. Observez-la: cette nouvelle TR5 PI est dotée d'une vitesse maximum de plus de 200 km/h. Elle monte de 0 à 80 km/h. en 6,5 secondes, et parcourt le 400 m départ arrêté en 16,5 secondes.

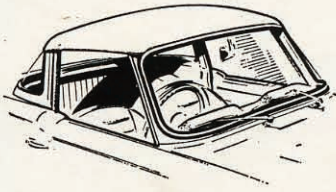
Voilà une voiture. Et quelle voiture! C'est une voiture de sport qui possède ce qu'aucune autre voiture de sport ne possède, qui fait ce qu'aucune autre voiture de sport ne fait. A l'intérieur, vous voyagez en toute sécurité, confortablement et merveilleusement bien. Vous aurez l'impression de n'avoir jamais encore conduit vraiment de voiture de sport.

Voilà ce que nous entendons par "un monde nouveau de plaisir vous attend". La TR5 PI possède évidemment toutes les caractéristiques et détails luxueux que vous désirez. Les freins à disque à l'avant sont assistés pour vous donner cette marge de sécurité supplémentaire et de puissance de freinage. L'intérieur est généreusement capitonné. La moquette est de haute qualité et placée sur une grande épaisseur de feutre. Les instruments sont faciles à lire et complets. Les sièges-baquets sont confortables et vous retiennent fermement dans les virages. En somme, une voiture dans laquelle vous et vos amis auront plaisir à voyager. Demandez à votre Concessionnaire de vous faire connaître la nouvelle TR5 PI. Puis, essayez-la. Ne la ménagez pas, et vous regarderez la vie d'un oeil nouveau.

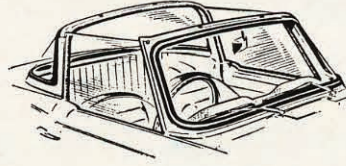
Si vous avez déjà conduit une voiture de sport ou si c'est la première fois que vous vous y mettez, préparez-vous. C'est un monde tout nouveau de plaisir qui s'ouvre devant vous... avec la TR5 PI.



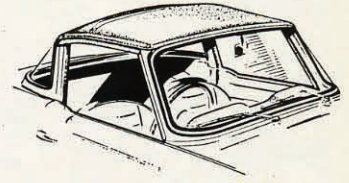
## HARD TOP UNIQUE



Hard Top avec panneau du toit monté — confortable et étanche.



Panneau du toit démonté; le pare-brise et la glace arrière fixes restent en position, pour rouler à découvert sans courants d'air.



Le "Surrey Top" s'attache rapidement en position pour vous protéger en cas d'urgence contre les intempéries.

## SPECIFICATIONS

**Type** Voiture de sport décapotable. Equipée pour toutes conditions atmosphériques. Carrosserie en acier traitée contre la rouille. Pare-brise démontable. Serrures de sécurité. Portières ouvrant vers l'avant. Ailes avant et arrière boulonnées, type démontable.

**Garniture** Simili-cuir PVC. Garnitures de sièges perforés.

**Sièges** Deux sièges type baquet avec dossiers de forme arrondie. Réglables vers l'avant et l'arrière et se rabattant vers l'avant pour donner accès à l'arrière.

**Tableau de bord** Compte-tours de 12,7 cm. et indicateur de vitesse de 12,7 cm. avec compteur journalier, placés face au conducteur. Cadres distincts pour: ampèremètre, jauge d'essence, température d'eau et pression d'huile. Lampes-témoin d'allumage et de phares. Lampe-témoin de direction. Lampe-témoin de pression d'huile. Seuls les véhicules à conduite à gauche sont équipés d'un voyant-témoin de circuit de freins et de clignotants de stationnement. Cadres en retrait et à éclairage bleu avec profils biseautés anti-éblouissants.

**Commandes** Contact-démarrateur. Boutons pour le starter, l'appareil de chauffage et la distribution d'air. Boutons basculants pour les essuie-glaces, lave-glaces et voyant de signalisation d'anomalies. Rhéostat d'intensité de l'éclairage des cadrans. Levier de commande d'éclairage avec un avertisseur lumineux de jour monté sur la colonne de direction, avec les 3 positions, feux éteints, veilleuses et phares. Indicateurs de direction commandés par un levier sur la colonne de direction.

**Bagages** Boîte à gants, avec serrure, dans le tableau de bord, côté passager. Espace pour bagages ou pour passagers occasionnels derrière les sièges et dans le coffre. Roue de secours logée sous le plancher du coffre.

**Moteur** Cylindrée de 2498 cm<sup>3</sup>. Taux de compression 9,5:1.

**Boîte de vitesses** 4 vitesses avant, toutes synchronisées, et marche arrière.

	Prise directe	3ème	2ème	1ère	M.A.R.
Rapports	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
Rapports aux roues	3,45	4,59	6,94	10,83	11,11

**Arbre de transmission** Arbre d'acier trempé, avec roulements à aiguilles. Longueur réduite prévenant le frottement et simplifiant la construction du châssis.

**Suspension (Avant)** Système indépendant à basse périodicité. Pivots de roue brevetés à coussinet inférieur et joint à rotule supérieur. Ressorts hélicoïdaux commandés par amortisseurs télescopiques. Roulements à rouleaux coniques dans les moyeux.

(Arrière) Suspension indépendante à roue semi-tirée avec ressorts hélicoïdaux commandés par amortisseurs à piston. Montée sur le sous-châssis par l'intermédiaire de pivots recouverts de caoutchouc, et ressort isolé par caoutchouc.



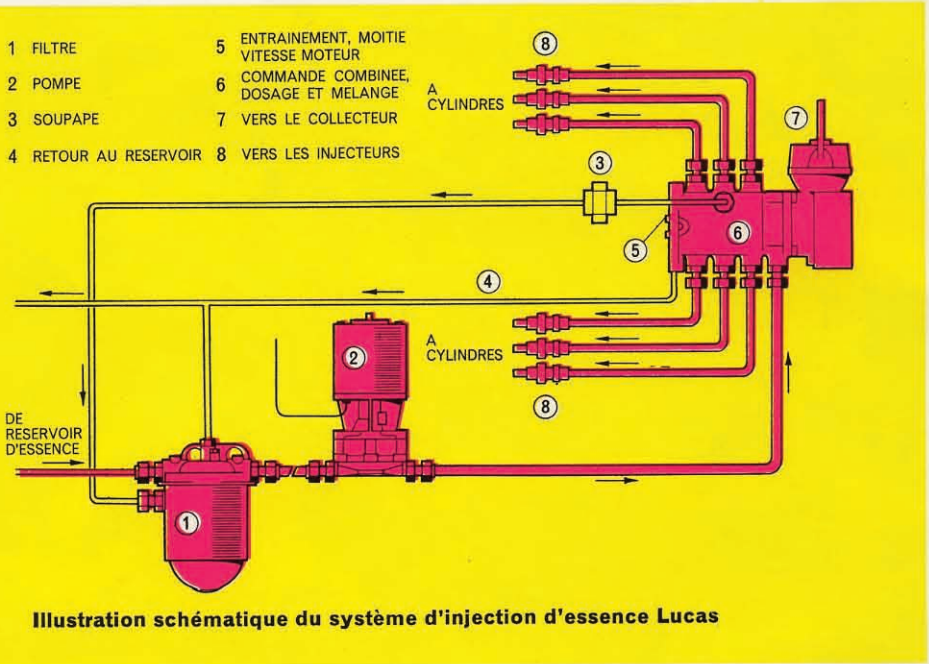
# TRIUMPH

GARANTIE GÉNÉREUSE

SERVICE STANPART DANS LE MONDE ENTIER

Le modèle Hard top de la TR5 PI est le dernier mot en variante de voiture de sport — enlève simplement le panneau unique démontable du toit pour rouler à

découvert. Et pour cette averse soudaine, une petite capote "Surrey Top" est disponible en supplément facultatif.



**Roues en acier**, type disque, avec enjoliveurs en magnésium. Jantes 4½J.

**Freins (Avant)** Type disque à mâchoires. (Arrière) Freins à tambour incorporant segments primaire et secondaire. La pédale agit hydrauliquement sur les quatre freins. Le levier de frein à main, monté au centre, agit mécaniquement sur les roues arrière seulement.

**Châssis** Rigide, poutrelles en U embouties, en acier; longerons renforcés par membrane cruciforme.

**Direction** Type à crémaillère. Volant à trois rayons de 38 cm de diamètre avec jante en cuir. ¾ tours de butée à butée.

**Batterie** 12 volts, 57 amp/h, située sous le capot.

**Lampes (phares)** Lampes convenant pour le pays auquel la voiture est destinée. Feux de position avant montés du côté extérieur des phares. Indicateurs de direction avant au-dessous des phares. Clignotants de direction montés sur le côté des ailes avant. Feux stop et catadioptrés intégrés avec feux de position et indicateurs de direction à l'arrière. Deux phares de recul. Lampes d'éclairage de la plaque d'immatriculation montées dans les éperons.

Dimensions générales:	
Empattement	2.240 mm
Voie:	
Avant (roues disque)	1.251 mm
Arrière (roues disque)	1.239 mm
Avant (roues à rayons)	1.263 mm
Arrière (roues à rayons)	1.251 mm
Garde au sol	152 mm

Rayon de braquage (entre rebords de trottoirs)	4,90 mètres
Dimensions hors tout:	
Longueur	3.902 mm
Largeur	1.470 mm
Hauteur (à vide)	
Capote relevée	1.270 mm
Haut du pare-brise	1.170 mm
Décapotée et pare-brise démonté	1.020 mm
Coffre à bagages:	
Largeur maxi.	1.180 mm
Longueur maxi.	510 mm
Poids (version tourisme):	
A sec (sans équipement facultatif)	983 kg
Complet (y compris outils, essence, huile et eau)	1.034 kg
Pneus:	
Dimension	5,90 — 15"
Contenances:	
réservoir essence	51 litres
Carter de moteur	4,52 litres
Boîte de vitesses	1,13 litres
Pont arrière	0,85 litre
Système de refroidissement avec appareil de chauffage	6,2 litres
<b>Performances (moteur)</b> Puissance maximum 165 CV à 5500 tr/mn.	
<b>Vitesse maxi. (version tourisme)</b> prise directe 200 km. à l'heure.	

Accélération	Vitesse	Temps
Prise directe	48-80 km/h	7 sec.
Prise directe	64-97 km/h	7 sec.
Prise directe	97-129 km/h	8 sec.
A travers toutes les vitesses	0-80 km/h	6,5 sec.
400 m. départ arrêté		16,5 sec.

## CONDITIONS DE VENTE

Le Groupe Standard-Triumph se réserve le droit de modifier le prix au départ de l'usine de tous ses produits à n'importe quel moment, et toutes les marchandises seront facturées au prix départ usine applicable le jour de la livraison.

Le Constructeur se réserve en outre le droit, à la vente de tout véhicule d'effectuer avant la livraison et sans préavis, toute modification ou tout changement des spécifications, modèles ou équipements décrits dans ses diverses publications.

Les données techniques et autres renseignements contenus dans cette publication ont été obtenus de sources dignes de foi, et tandis qu'elle a pour but de donner une description impartiale du véhicule et de ses capacités, son exactitude ne peut être garantie, et le Constructeur n'accepte aucune responsabilité pour erreurs ou omissions.